

Betriebliche Anweisung Nr. 9

für die Verladung von altbrauchbaren Oberbaustoffen aus dem Gleisrückbau zwischen Neu-Seehagen und Schönerlinde

1. Lage der Baustelle, Gleissperrung

Für die Verladung von Oberbaustoffen in Höhe km 4,6 - 4,9 ist das Streckengleis zwischen Neu-Seehagen und Schönerlinde in der Zeit vom 9. November bis 11. November täglich von 8.00 Uhr nach T 15202 bis 10.05 Uhr vor T 15203 und von 11:50 Uhr nach T 15205 bis 13.10 Uhr vor T 15206 gemäß § 61 der FV zu sperren.

2. Betriebsdienstliche Regelungen

Während der Gleissperrung verkehrt ein Arbeitszug von Neu-Seehagen bis zur Verladestelle. Die Arbeiten sind von 10.05 Uhr bis 11.50 Uhr zur Durchführung der Zugfahrten T 15203, T 15204 und T 15205 zu unterbrechen. Zur Freigabe der Strecke schließt sich der Arbeitszug in der Awanschl Getreide ein. Späteste Ankunft in GTW 10:00 Uhr. Nach erneuter Sperrung des Streckengleises NSN - SL werden die Arbeiten fortgesetzt. Späteste Ankunft in NSN 12.55

3. Zuständige Zugmeldestelle, örtliche Sicherungsmaßnahmen, Verantwortung

3.1. Für alle betriebsdienstlichen Regelungen ist der Zugleiter FIH - SL zuständig.

3.2. Ausführung der Verladearbeiten: Bahnmeisterei Finkenheerd
Örtlicher Bauleiter und Aufsichtsführender: Meister Wenzel

3.3. Der Bauleiter ist für die örtliche Sicherung der Baustelle, für das Einhalten der Sperrzeit sowie für das Einhalten der Bestimmungen der ASAO 351/2 verantwortlich.

3.4. Beginn der Arbeiten für die die Gleissperrung erforderlich ist, erst nach

- Zustimmung des Zugleiters
- Aufstellung von Signalen Sh-2 beiderseits der Baustelle

3.5. Der Bauleiter hat dem Zugleiter nach Beendigung der Arbeiten das Freisein und die Befahrbarkeit des Gleises nach Entfernen der Signale Sh-2 zu melden.

4. Bauliche Regelungen

Für den Abbauzug wird von der LPG Morgenrot ein Weimar-Lader gestellt. Dieser ist in FIH auf Gleis 10 (Rampe) auf den Arbeitszug bis spätestens 7.15 Uhr zu verladen. Nach Rückkehr des AZ wird der Lader in FIH entladen.

5. Verteilungsplan

Bf Finkenheerd	2 Stück
Bm Finkenheerd	2 Stück
Zugleiter	1 Stück
Rba Fko	1 Stück
Reserve	2 Stück
zusammen	8 Stück

Kohla
Reichsbahn-Inspektor
Technologe